

截污次支管网工程5月底要完工,何代超和施工人员每天赶进度 “儿子3岁了,还没陪他去游乐园”



东莞时报记者 雷元全 沈勇青

管网截污,是茅洲河水污染治理的主要工程之一。按照计划,水生态建设项目五期工程,长安镇13个社区投资5.69亿元建设污水管网约86公里。

这86公里的截污次支管网工程的施工,由中交上海航道局有限公司负责。今年33岁的何代超,是东莞市水生态建设项目五期工程(第二标段)工程总承包项目副经理,负责着这个6亿多元的工程现场。

昨日上午,记者在何代超的引路下,走进了热火朝天的施工现场,感受着千人奋战的治河现场。站在烈日下,他一边忙着和施工人员交代事情,一边笑着告诉记者,项目真的很忙,今年2月份来到长安负责工程之后,每天和幼儿视频一次的愿望都没办法实现。

每项活干起来都不简单

昨日,在何代超的陪同下,记者来到位于长安的复兴路。这里正在铺设截污管道。

记者看到,一条条直径500mm的黑色波纹管,在挖机的起吊下,逐根埋设到地下。现场的工人用热熔设备将管道连接在一块,同时配合挖机将回填至沟槽的石粉进行分层夯实作业。

“这些管,在埋设的过程中,垫层一定要做好,同时管与管也一定要连接好,这项活,看似简单,但要干起来还是很麻烦的,截污管笨重,要一根根无缝连接,费时费力,如果连接不好,污水进来后,就会泄漏,影响截污效果。”何代超说。

记者现场看到,施工的工人戴着安全帽,在阳光下,古铜色的脸上满是汗珠。

“现在天气太热,一天要喝好多水。一天到晚,身上的汗就没有干过。每天干12个多小时,下班后,浑身好像散了架一样,哪怕是蚊虫飞舞的工棚,也倒头就睡着了,实在太累了!”现场一位工人说。

在靖海西路的顶管施工现场,记者看到工人们将一根根截污管,吊入几米深的顶管井中,然后顶入到地下。而在井下工作的工人,每个人的脸上、身上,都糊满了泥浆,都快成了泥人。

有着一副娃娃,戴着近视镜的何代超告诉记者,为了赶工程进度,每个人都全力投入到了工地上,累再正常不过了。

事实来说,奋进的步伐下,成效是显而易见的。“截至5月14日,我们已经完成了41.8公里的工程,完成比例81.5%。我们有能力、也有信心在5月

30日之前,保质保量完成51.3公里的工程。”面对记者,何代超信心满满地说。

和儿子视频都成奢望

何代超告诉记者,2014年,他结婚了,现在有一个3岁的儿子,他感觉现在最让他牵挂的是老婆和儿子。

“我们常年在外干工程,每年陪家人的时间不过半个月,结婚5年,还没陪老婆旅游过一次,现在孩子都3岁了,我还没有陪他去游乐园、动物园。一年太忙了,根本没有时间。”何代超略有遗憾地说。

今年2月上旬,他就来到了长安,到现在也没有回去过上海,因为工期紧,工程面铺得广,一天到晚都在工地上打滚,根本没有时间回家。何代超自嘲地说,“家人知道我忙,很支持我的工作,但儿子还小,他天天和妈妈说明想见爸爸和爸爸工地上的挖机,我老婆希望我每天抽出时间和儿子视频一次,就儿子的这个愿望,我有时都没有办法实现”。

何代超笑着说,他一般忙完都要到11点左右,这时儿子早已经睡着了。实际上,他公司还负责虎门的部分管网截污工程,长安工程完工后,马上又要转战新的项目了。

曾一个多月没有上岸

何代超告诉记者,他2009年毕业于长沙理工大学,当年,中交上海航道局有限公司到学校把他挑中了,从此,他就和水结下了不解之缘。

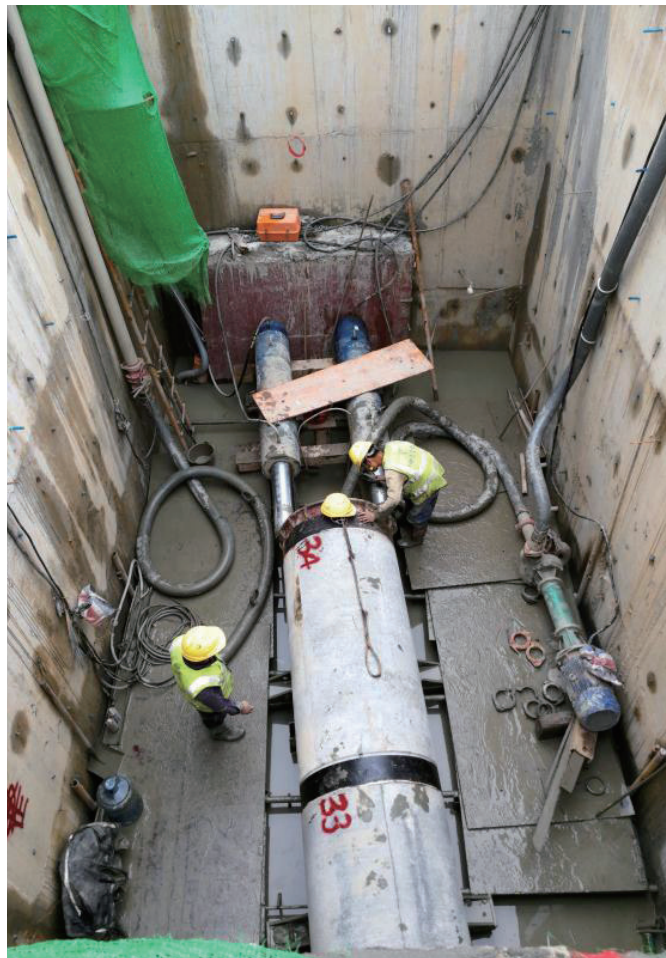
“当时我到中交上海航道局有限公司后,被安排做最基础的施工员。最先接触的工程就是上海青草沙水库工程。这个水库就是在海上修水库,在这个工地,我一干就是一年半。后来又到了天津滨海新区做工程,并升为工程主管。”何代超说。

让何代超难忘的是,在天津围海施工过程中,曾经住在海上的打板船上,一住就是一个多月。

他回忆说,当时在打板船上,在海上移动着打桩,在船上,就好比在打桩机上,不管白天黑夜,耳朵里都是哐哐的打桩声。在船上,没有什么娱乐项目,手机信号也不好。“每天最高兴的是看海上的日出日落。”



何代超向记者介绍工程整体情况
东莞时报记者 雷元全 摄



工人正在铺设截污管道
东莞时报记者 雷元全 摄

/ 现场 /

每天上千工人奋战在施工一线

何代超介绍,他们公司负责长安水污染治理截污次支管网施工项目。从今年2月份起,他们公司就进场施工。

“按合同约定,我们承包的86公里截污次支管网施工工程,合同工期是一年,就是到明年1月14日完工。可茅洲河水污染治理时间紧任务重,要求我们在5月30日之前完成涉及到茅洲河水污染整治的截污次支管网工程。我们的压力山大,但我们克服了种种困难,项目目前正按照目标节点有序推进中。”何代超笑着对记者说。

据何代超介绍,他们在长安的截污次支管网工程,工程面覆盖长安的城乡。

“我们目前有56个工作面同时施工,施工主要是分两个方面进行,就是明挖和顶管。所谓明挖,就是在路面上直接开挖沟槽,将截污管埋设下去,再进行拉链式的填埋复原;顶管就是在路面上间隔着开挖、施工沉井,每隔几十米就有一个顶管井,路面不需完全开挖,截污管在顶管井里直接通过液压设备顶进安装到地下。”何代超介绍说。

何代超介绍,目前最大的困难就是,每天开挖出的泥土方量十分大,现在又是雨季,泥土运输困难。

“我们现在每天开挖的泥土有4000立方左右,按一车15方计算,每天要运输270车弃土。”何代超说。

何代超还告诉记者,为了保质保量完成施工,他们每天有1000多工人奋战在施工一线。现在每天要铺设截污管道1公里以上。

“我们的工人,每天要工作12个小时以上。为了保证工程质量和进度,我们除了加大人员、机械的投入以外,还制定了奖励机制,对进度快、工程质量好、安全施工的班组,进行奖励。这一举措,调动了一线工人的工作积极性,推进了工程进度。”何代超说。