东莞侨胞齐聚华侨华人粤港澳大湾区大会

化身城市代言人热情推介东莞

东莞时报讯（全媒体记者 向连）5月17日，来自世界各地的华侨同胞齐聚“侨乡”江门，在2023年华侨华人粤港澳大湾区大会上畅所欲言。在东莞市委统战部的组织下，46名莞籍侨胞也来到江门，共叙桑梓情也积极推介东莞，助力东莞高质量发展。

“有这样一个相聚和交流的机会太好了，我们都很开心，在家乡尽情释放自己的感情，”法国海外省圭亚那华侨公所原副主席，东莞市樟木头和凤岗侨联名誉主席，法籍华人蔡伟明表示参会很激动，回到家乡，看到粤港澳大湾区发展快速、有着意想不到的繁荣感到很欣慰。

莞籍侨胞在2023年华侨华人粤港澳大湾区大会现场合影 受访者供图

蔡伟明来自一个有着凛然正气的东莞家族，祖父是新中国成立前的归侨，父亲在新中国成立前曾立下战功，更是和母亲双双参加了抗美援朝战争。36年前，在家乡最需要他的时候，蔡伟明毅然决定离法返乡，投入到东莞的发展建设之中。他亲眼见证了东莞一步步的成长和强大的韧性，“东莞即使在复杂的市场环境下也依然保持较高质量的发展，我觉得东莞是大湾区最好、最值得投资的地区之一，我对东莞很有信心，东莞充满无限发展前景。”

对于父辈来说，此次大会是一次相聚重逢的美好盛会，对于黄子栩来说，这是一次学习交流的机会。

黄子栩的父亲黄盾斌是加拿大归国华侨，身任加拿大中华总商会副会长、中国侨商联合会常务理事、广东国际华商会常务副会长、广东省侨联委员、东莞市欧美同学会副会长等。回乡后，他在东莞投资兴业，致力推动东莞实体经济发展，帮助归国留学人员在莞创新创业，活跃在侨团工作一线。

黄子栩也追随父亲的脚步，于2019年回到东莞建设家乡。“在我看来，东莞有很多机会和可能，回到东莞一是因为想回馈家乡，另一个也是因为东莞的营商环境、创新创业环境吸引了我，”黄子栩介绍，他目前正在开展健康养老、智慧养老领域的业务，服务了东莞超过1.3万名60岁以上的老人，希望通过自己的力量为老人提供安全、暖心、人性化和个性化的晚年生活。在创业的过程中，他表示受到东莞政府很大的支持和帮助，尤其是参加市委统战部组织的各项活动，让许多留学归来的人感受到了家的温度。

“东莞是福地！”“大湾区、东莞，投资环境、创业环境一片欣欣向荣！”加拿大莞商联合会会长、中国侨商联合会理事罗爱武同样对东莞的营商环境赞不绝口，他表示东莞对华侨华人有很大的政策支持，支撑引领了华人华侨在莞的快速融入和发展。

参加华侨华人粤港澳大湾区大会，也让罗爱武倍感荣幸，特别开心。2006年离开东莞到海外的他，对东莞感情深厚。即便在国外，在市场上经常能看到“东莞制造”的产品，而且质量有保证，“东莞制造在加拿大华侨圈里很出名”。

接下来，他也将把东莞好的政策、好的环境传播给更多华人华侨，吸引他们来莞投资。“也希望众多莞商能够加强联系，希望东莞制造能够加强推广，把更多优质的东莞产品输送到加拿大，输送到更广阔的世界市场”。

2023年东莞市倍增企业公示名单出炉

企业高质增长有示范 东莞倍增发展有底气

东莞时报讯（全媒体记者 向连）5月17日，记者从东莞市倍增计划工作领导小组办公室了解到，2023年东莞市“倍增计划”企业动态调整工作已经完成，经市“倍增计划”工作领导小组会议审议，公示了2023年东莞市“倍增计划”试点企业名单525家，2023年东莞市协同倍增企业名单500家。公示无异议后这些企业将享受一揽子“倍增计划”政策扶持。

“倍增计划”是东莞市大力扶持实体经济，推动经济高质量发展的重要工作。自2017年以来，东莞选取了一批试点企业，配置针对性扶持政策，推动企业实现规模与效益倍增。

“倍增计划”是指东莞按照“选好选优、培优培强”的原则，选取一批存量优势企业进行重点培育，支持企业通过科技创新、发展总部经济、推进兼并重组、加强产业链整合、强化资本运作等提升综合竞争力，力争用3–5年时间，推动试点企业实现规模和效益的倍增。

2023年，东莞倍增企业提质扩面至1025家。记者梳理此次倍增企业名单发现，战略性新兴产业、战略性支柱产业占比较大，包含了多家专精特新企业、小巨人企业，瞪羚企业和创新型企业。东莞将把更多产业链中的龙头企业、重要产业节点企业和战略性新兴产业企业，打造成一批具有龙头带动作用的示范标杆，发挥经济领头雁作用，推动东莞经济高质量发展。

根据规划，东莞将培育一批战略性产业龙头企业，到2026年，全市新增年营收或产值100亿元企业10家、年营收或产值50亿元企业15家，推动300家以上优质企业倍增，倍增企业工业增加值占全市比重30%以上，对规上工业增长的贡献率达到45%以上。

贯穿沙角半岛 “大动脉”9月开工

设计时速为60千米，双向8车道

东莞时报讯（全媒体见习记者 聂伟 记者 张华桥）近日，东湾大道（沙角段）市政工程启动工程总承包招标，计划今年9月开工建设，这意味着东湾大道这条串联滨海湾新区三大板块的重要“大动脉”迎来了全新的建设阶段。

东湾大道（沙角段）总投资近12亿元，道路全长约5千米（包括主干线和被交道路），建设内容包括道路工程、桥涵工程、排水工程、海绵城市以及道路附属工程等。

东湾大道（沙角段）主干线西起于规划西正路，未来将与靖远大桥相接；东止于东环一路平交口西侧，将与东湾大桥（磨碟河段）相接。主干线道路全长约4.4千米，规划为城市主干路，设计时速为60千米，设置双向8车道。

此外，项目还包含建设规划一路、教育路、东环二路等三条被交道路，全长约585米。其中，规划一路为城市主干路，教育路和东环二路分别为城市支路和城市次干路。

根据新区城市规划，东湾大道起于交椅湾东海路，西至威远岛环岛路并向北延伸至东莞港，是滨海湾新区内部唯一串联三大板块的综合性城市主干道，也是未来滨海湾新区城市发展功能轴及经济文化发展的主轴。

东湾大道（沙角段）位于滨海湾的交通枢纽区域，其项目建设与深江铁路并行，与中南虎城际铁路、东莞市多条轨道交通的规划线路存在交叉。未来，东湾大道（沙角段）还将成为滨海湾站北进站口的主要交通干道。

作为涉铁道路项目，东湾大道（沙角段）施工技术要求高、施工周期较长，将于2026年完工。